



## Verzögerung der Tankstandswarnung



Das neigungsabhängige blinken der Tankstandswarnlampe ärgert einige Niva Fahrer, andere finden es amüsant oder gar hilfreich. Das ganze kann jedoch durch einen kleinen Umbau am Kombiinstrument und mit Hilfe einer kleinen Elektronischen Schaltung relativ unkompliziert entfernt werden.

Alles was ihr hierfür benötigt sind eine kleine Handvoll elektronischer Bauelemente, welche für ca. 3€ im Elektronikhandel oder Online bezogen werden können. Sehr hilfreichs ein gewisses Grundgeschick im Umgang mit dem Lötkolben.

### Werkzeug

Lötkolben, Lötzinn	1
Seitenschneider	1
Heißleimpistole	1
Glaßfaserpinsel	1
Kreuzschlitzdreher	1
Skalpell	1

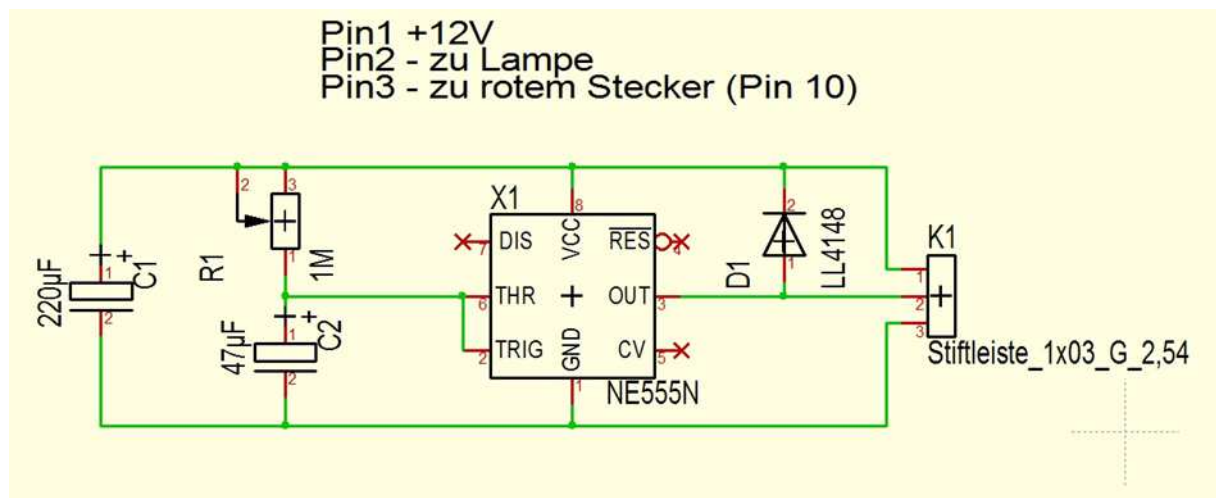
## Materialliste

- 1 Stk Lochrasterplatine ca 5x3cm (2.54mm Raster)
- 1 Stk NE555 Timerschaltkreis DIL8 Gehäuse
- 1 Stk Diode 1N4148
- 1 Stk Elko 220µF 16V und 47µF 16V
- 1 Stk Potentiometer 1MΩ linear

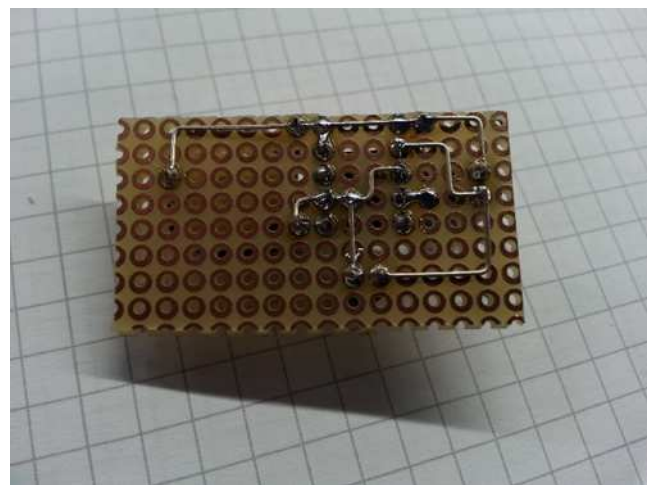
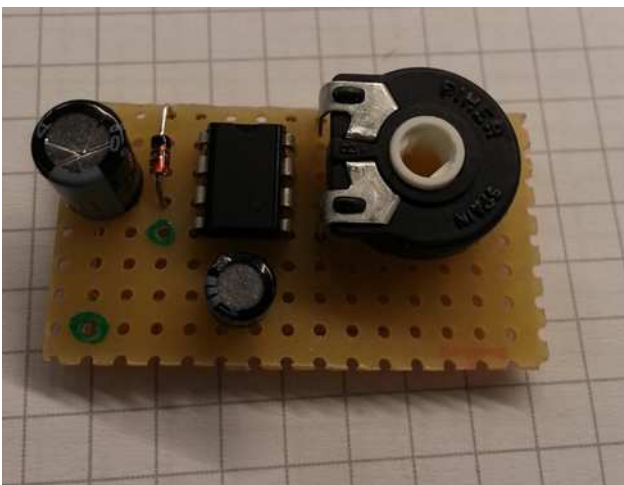
### Anforderung:

- Mechanik: leicht
- Elektronik: mittel

## Schaltplan



## Schaltung auf die Lochrasterplatine gelötet

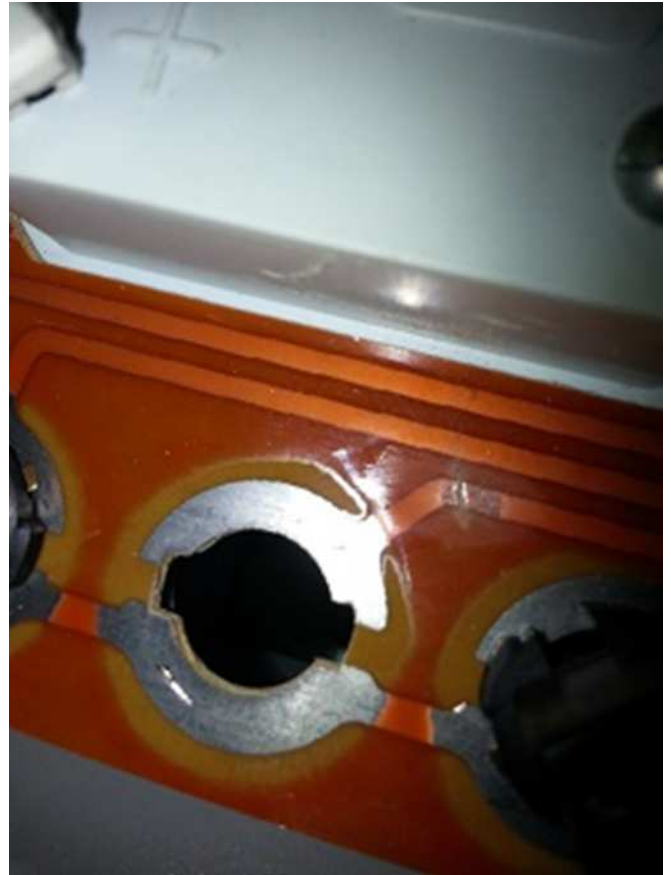


## Anschluss am Kombiinstrument

Für den Anschluss auf der Leiterplatte muss eine Leiterbahn auf der Flexplatine des Kombiinstrumentes aufgetrennt werden. Hierfür kann man einen Glasfaserpinsel nehmen, und zunächst die Kupferschicht freilegen. Danach mit einem feinen Schleifstift auftrennen



## Anschluss am Kombiinstrument



An dieser Stelle werden nun die beiden Massedrähte der Leiterplatte angeschlossen.

Wichtig ist hierbei darauf zu achten welcher woran gehört. Links der zur Lampe, rechts der zum Stecker gehörige Draht.

Den Draht der an die 12V gehört könnt ihr problemlos an den +12V Anschluss des Drehzahlmessers auf der Flexplatine löten.

## Isolierung und Montierung

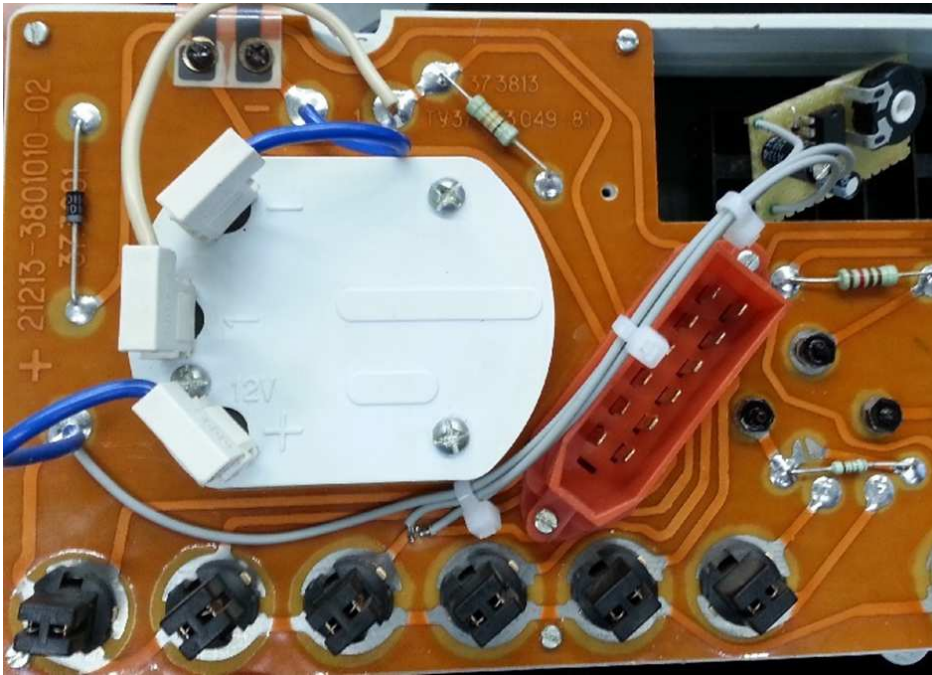
Die Platine passt in der Regel sehr gut in die mitige Aussparung im KI. Hier könnt ihr sie am

besten mit Heißbleim befestigen. Danach am besten auch die Lötstellen mit Heißbleim isolieren

und die Kabel mit Kabelbindern etwas fixieren, das schützt später zuverlässig vor einer Beschädigung.

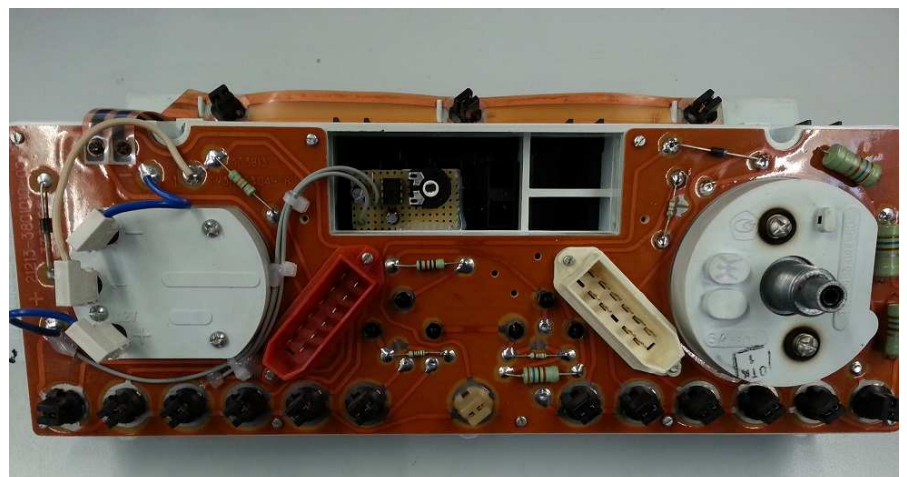
### Achtung!

Der Heißbleim lässt sich später problemlos mit ein wenig Spiritus oder Isopropanol entfernen.



Und so kann das ganze am Schluss aussehen, am Potentiometer könnt ihr nun die Verzögerung einstellen. Ich habe Sie auf ca. 20Sek. Testet das am besten mit leerem Tank und schaltet einfach die Zündung ein. Am dem Erleuchten der

Meldelampen wird auch die Schaltung mit Strom versorgt, und ihr könnt die Zeit stoppen.





Ladawiki.de

Niva-Technik.de

Diese Anleitung wurde in der Freizeit nach bestem Wissen und Gewissen erstellt. Jeder Nachbau der anhand dieser Anleitung durchgeführt wird, geschieht auf eigene Gefahr und Verantwortung.

Sollte euch diese Anleitung Gefallen würden wir uns freuen, wenn ihr euch einfach ebenfalls an der Ladawiki beteiligt.

Meldet euch dazu einfach unter Niva-Technik.de an und lasst euch Freischalten!

